



**ПАМЯТИ МОЕГО ПРАДЕДА – ВОИНОВА ВЛАДИМИРА
СТЕПАНОВИЧА -УЧАСТНИКА ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ПОСВЯЩАЕТСЯ**



**ВСЮ ВОЙНУ – С ИЮНЯ
1941г. ПО МАЙ 1945г.
МОЙ ПРАДЕД
ПРОШЕЛ ШОФЕРОМ
71 ГВАРДЕЙСКОГО
ПУШЕЧНОГО
АРТИЛЛЕРИЙСКОГО
МГИНСКОГО ПОЛКА**



ЗИС-5 («трёхтонка») — советский грузовой автомобиль грузоподъёмностью 3 т; грузовик 1930-40-х, один из основных транспортных автомобилей Красной Армии во время Великой Отечественной войны. По надёжности среди автомобилей ему не было равных. Быстро заводился и был неприхотлив к качеству бензина.

БОЕВОЙ ПУТЬ



**В Красной Армии – с 27.06.1941г.
с 01.09.1941г. – Ленинградский фронт
с 01.12.1941г. – Волховский фронт
с 07.05.1944г. – 3-й Прибалтийский фронт
с 18.10.1944г. – 1-й Прибалтийский фронт
с 25.12.1944г. - 2-й Белорусский фронт
с 07.04.1945г. - 1-й Белорусский фронт**

Блокада Ленинграда



ДЕВЯТИСОТДНЕВНАЯ ЗАЩИТА ОСАЖДЕННОГО ГОРОДА- ЭТО ЛЕГЕНДАРНАЯ ПОВЕСТЬ МУЖЕСТВА И ГЕРОЙСТВА, КОТОРАЯ ВЫЗВАЛА УДИВЛЕНИЕ И ВОСХИЩЕНИЕ СОВРЕМЕННИКОВ И НАВСЕГДА ОСТАНЕТСЯ В ПАМЯТИ ГРЯДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ.

Блокада длилась с 8 сентября 1941г. по 27 января 1944г.

Военные потери: 332 059 убитых, 24 324 небоевых потерь, 111 142 пропавших без вести.

Гражданские потери: 16 747 убито при артобстрелах и бомбардировках, 632 253 погибли от голода.

ДОРОГА ЖИЗНИ



Грузовики-полуполторы на маршруте Дорога жизни проходили по льду Ладожского озера на расстоянии 20–25 км от занятого противником берега. Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной; дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерии и авиации. За первые 2 недели ледовой дороги под лёд ушло 157 авто. Водители ездили с открытыми дверями, чтобы успеть покинуть кабину, если машина начнёт проваливаться под лёд. Но всё равно гибли часто. За каждые сто тонн груза, перевезенные по Ладоге, водители рисовали на капоте звездочку, как летчики за сбитый самолет. За две блокадные зимы более 1100 штук машин ушло под лёд - каждая четвертая.

ДОРОГА ЖИЗНИ



После войны водолаз, один из тех, кто в блокадную зиму прокладывал подо льдом Ладоги ВЧ-кабель для связи осажденного города с Большой землей, сразу после спуска нервно задержал фал: немедленный подъем! Оказавшись на поверхности, он сбивчиво рассказал, что произошло. На дне озера стояла полуторка с полным кузовом людей. Судя по всему, грузовик ушел под лед мгновенно, и ослабевшие жители, которых вывозили из блокадного кольца, не смогли выпрыгнуть. А когда водолаз распахнул дверцу кабины, его взгляду предстала воистину апокалипсическая картина: за рулем грузовика сидел водитель, державший на коленях младенца, а рядом с ним – женщина с грудным ребенком.

МЕДАЛЬ «ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА»

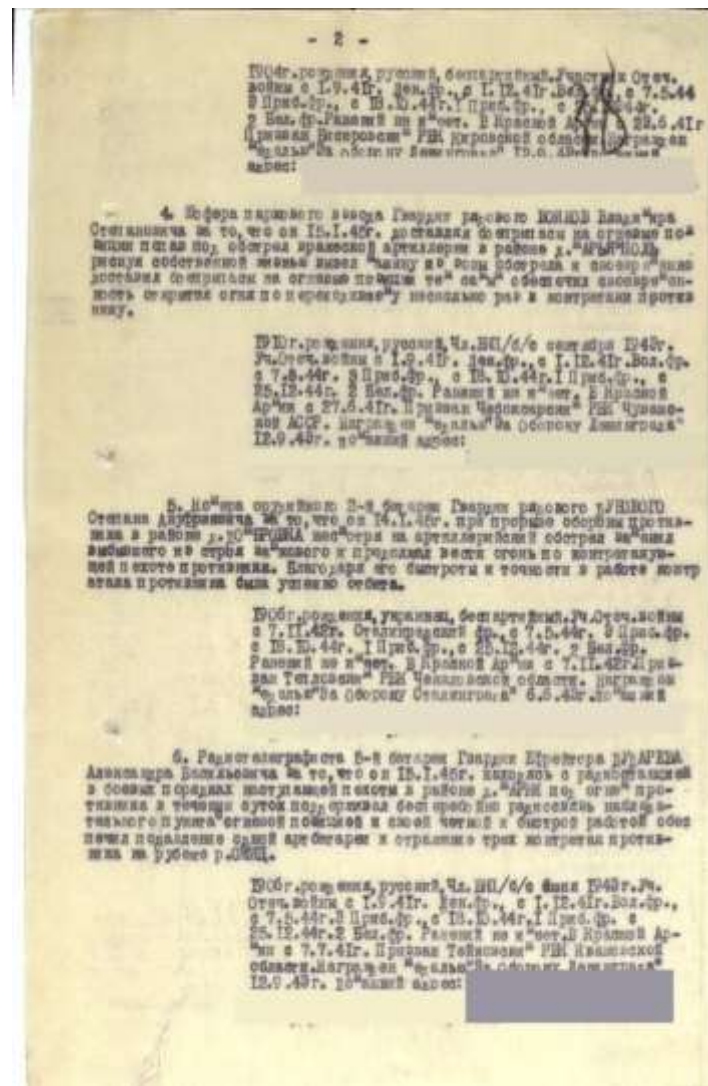


Указом Президиума
Верховного Совета
СССР от 22 декабря
1942 года гвардии
ефрейтор
Воинов Владимир
Степанович
награжден медалью
«За оборону
Ленинграда»



МЕДАЛЬ «ЗА ОТВАГУ» ЗА БОИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ ПРИБАЛТИКИ

15.01.1945г., доставляя боеприпасы на огневые позиции, попал под обстрел вражеской артиллерии в районе Марьямполе. Рискнув собственной жизнью, вывел машину из зоны обстрела и вовремя доставил боеприпасы на огневые позиции, тем самым обеспечил своевременность открытия огня по переходившему несколько раз в контратаку противнику (выписка из наградного листа)



ОСВОБОЖДЕНИЕ ПОЛЬШИ



Благодарность Верховного
Главного командующего тов. Сталина
участие в боях по освобождению города
Варшавы



МЕДАЛЬ «ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ВАРШАВЫ»



**За участие в героическом
штурме и освобождении города
Варшавы гвардии
красноармеец Воинов
Владимир Степанович указом
Президиума Верховного Совета
СССР от 9 июня 1945 года
награжден медалью «За
освобождение Варшавы»**

Бои на Берлинском направлении



Благодарность Верховного
Главного командующего тов. Сталина за
отличные боевые действия в боях при
вторжении в Германию



Бои на Берлинском направлении



Благодарность Верховного
Главного командующего тов. Сталина
за прорыв обороны немцев на
подступах к Берлину



Взятие Берлина



Благодарность Верховного
Главного командующего тов. Сталина
за взятие города Берлина



МЕДАЛЬ «ЗА ВЗЯТИЕ БЕРЛИНА»



**За участие в героическом
штурме и взятии Берлина
гвардии красноармеец Воинов
Владимир Степанович указом
Президиума Верховного Совета
СССР от 9 июня 1945 года
награжден медалью «За взятие
Берлина»**

МЕДАЛЬ «ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ»



**За участие в Великой
Отечественной Войне гвардии
красноармеец Воинов Владимир
Степанович указом Президиума
Верховного Совета СССР от 9 мая
1945 года награжден медалью «За
победу над Германией в Великой
Отечественной Войне 1941-1945гг.»**

«1941-1945. Шофёрам и машинам. Потомкам пример».



Автомобили Великой Отечественной! Сегодня стоят они в музеях или на бетонных и гранитных пьедесталах, напоминая о подвиге тех, кто погиб, так и не выпустив руль из похолодевших рук, кто дошел до самой Победы!

1941-1945

**Помнить, чтобы жизнь
продолжалась**

